

Sajtóhír

A Dachser üzembe helyezte első elektromos teherautóit Hollandiában

A Dachser Hollandia üzembe helyezte első elektromos teherautóit. Ez fontos lépés a károsanyag-kibocsátás mentes szállítás felé vezető úton, ugyanis Hollandia a városi logisztikában 2025. január 1-én „zéró emissziós zónák” bevezetését tervezi.

A Dachser Hollandia által Waddinxveenben használt első elektromos teherautó egy Volvo Electric FL 4x2. Ezzel az elektromos járművel a logisztikai szolgáltató a nulla kibocsátású technológiák alkalmazását teszteli a mindennapi működés során. A jármű már több hete használatban van Rotterdam környékén.

A Volvo Electric 18 raklaphelyével és hat tonna hasznos teherbírásával elegendő kapacitást kínál. Az akár 220 kilométeres hatótávolsága, valamint a Dachser Waddinxveen-i telephelyén található e-töltőállomás ideálissá teszi a városi szállításokhoz. Ráadásul az elektromos meghajtásnak köszönhetően nemcsak a károsanyag-kibocsátása nulla, hanem gyakorlatilag hangtalanul közlekedik, ami jelentősen csökkenti a városi területek zajszennyezését.

Július elején a Dachser zevenaari telephelyén szintén bemutatott egy sárga-kék színű elektromos teherautót. Ez a jármű, egy 16 tonnás Renault Trucks D Z.E., amely hasonló hatótávolsággal és kapacitással rendelkezik, mint rotterdami társa. A Renault Arnhem és környéke városi kiszállításait végzi.

Az elektromos teherautók vezetői teljes, holtérmentes rálátással rendelkeznek a környezetükre, amit a járművek köré szerelt modern kamerarendszer tesz lehetővé. A biztonság és a

hatékonyság növelése, valamint a műszaki ismeretek elsajátítása érdekében a sofőrök speciális képzésen is részt vettek.

Készen áll a jövőre

A két elektromos teherautó munkába állításával a Dachser Hollandia a jövőre készül: a 2025. január 1. után gyártott teherautóknak ugyanis károsanyag-kibocsátás mentesen kell működniük annak érdekében, hogy számos holland nagyváros zéró emissziós zónájába beléphessenek. A már forgalomban álló tehergépkocsik számára átmeneti időszakot határoztak meg, azaz a 2025. január 1-jén legfeljebb ötéves Euro VI-os tehergépkocsik 2030. január 1-ig közlekedhetnek a zéró kibocsátású zónákban.

„A Dachser hosszú távú klímavédelmi stratégiája párhuzamban áll azzal, ahogy a kormányok, az önkormányzatok, az ügyfelek és az ipar is egyre nagyobb hangsúlyt fektet a fenntarthatóságra. Az első elektromos teherautóink bevezetésével újabb lépést teszünk közös céljaink elérése felé” – mondta Stefan Raimondo, a Dachser Hollandia országigazgatója.

A hosszú távú cél az, hogy növeljük a nulla károsanyag-kibocsátású járművek számát mind Hollandiában, mind a Dachser egész európai hálózatában, amelynek segítségével elérhető az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának megszűnése.

Jelenleg a Dachser „károsanyag-kibocsátás mentes kézbesítési koncepcióját” Európa 12 nagyvárosi régiójában alkalmazzák. Az első 12 várost legalább 10 további város fogja követni 2025-ig. Hollandiában az elektromos teherautók használata fontos lépés. „A kisebb hatótávolságú elektromos teherautók mellett a nagyobb távolságokra történő szállításokhoz a hidrogénnel működő teherautók is érdekesek számunkra. Klímavédelmi stratégiánk részeként jelenleg intenzíven kutatjuk ezt a lehetőséget” – mondja Aat van der Meer, a Dachser Benelux ügyvezető igazgatója.

A Dachser-ről

A családi vállalkozásként működő Dachser székhelye a németországi Kemptenben található. A vállalat Európa vezető logisztikai szolgáltatójaként dolgozik. A Dachser két üzletágban nyújt átfogó szállítmányozási és raktározási szolgáltatást, személyre szabott ügyfélszolgálatával: Dachser Air & Sea Logistics és Dachser Road Logistics. Ez utóbbi két további üzleti vonalra tagolódik: Dachser European Logistics és Dachser Food Logistics. A kínálatot egyéb szolgáltatások teljessé, mint például a szerződéses logisztika és az egyes iparágakra kidolgozott egyedi megoldások. A Dachser átfogó európai és tengerentúli szállítási hálózattal rendelkezik, amelyen keresztül a rendszereibe teljes mértékben integrált információs technológiával intelligens logisztikai megoldásokat kínál világszerte. A globálisan 379 helyszínen dolgozó 32 850 munkavállalójának köszönhetően 2022-ben mintegy 8,1 milliárd árbevételt ért el a vállalat. Ugyanebben az évben a logisztikai szolgáltató 81,1 millió szállítmányt kezelt 42,8 millió tonna súlyban. A Dachser 41 országban van jelen saját szervezettel. További információért kérjük keresse fel a dachser.hu weboldalt.

A Dachser Magyarországon 1999. óta képviselteti magát a szállítmányozási és logisztikai piac meghatározó szereplőjeként LIEGL & DACHSER Szállítmányozási és Logisztikai Kft. néven. A pilisvörösvári székhelyű vállalat az ország egyik legmodernebb logisztikai bázisát üzemelteti. Belföldi hálózatába 7 telephely tartozik, amelyeken összesen közel 400 munkatárs dolgozik. Nap szinten 24 járat indul közvetlen úticélok felé.

Kapcsolat

DACHSER

Kőhegyi Erika

PR és kommunikációs specialista

LIEGL & DACHSER Szállítmányozási és Logisztikai Kft.

Ipartelep u. 1.

H-2085 Pilisvörösvár

Mobile: +36 30 415 2985

Telefon: +36 26 532 472

erika.kohegyi@dachser.com

www.dachser.hu

KOMMUNIKÁCIÓS ÜGYNÖKSÉG
AMI Communications Slovakia

Torma Dóra

mobil (+3630) 2371055

E-mail: dora.torma@amic.sk